

i2D-MSW – Intelligencia a vezetéshez | Haladj-Spórolj-Nyerj

Átláthatóság, Felelős fogyasztás, Magatartásváltás és Egyenlőtlenségek csökkentése

Koordinator**Tudományos partnerek****Üzleti partnerek****KONZORCIUM**Vezető partner: [UVolution Green Lda](#) (Portugália)Ausztria: [Beia GmbH](#)Kanada: [NSCC Nova Scotia Community College Applied Research](#)Magyarország: [Seacone Europe](#)Portugália: [University of Minho](#), [SPI Sociedade Portuguesa Inovação](#), [Instituto Superior Técnico](#)Törökország: [PEAKUP Technology](#)Egyesült Királyság: [Electronic Media Services Ltd.](#), [Brunel University London](#), [Swansea University](#)**A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS ÉS A VÁROSI MOBILITÁS FENNTARTHATÓSÁGA****Az ENSZ SDG 11-e így szól:** „Tedd befogadóvá, biztonságossá, ellenállóvá és fenntarthatóvá a városokat és az emberi településeket”. Ez a **közúti közlekedés és a városi mobilitás fenntarthatósága**.**Tények:**

- 120 éven keresztül az autóipar olyan társadalmi-gazdasági kultúrát hozott létre, amely arra ösztönöz, hogy vásároljunk egyet és használjuk egyénileg
- Évente 90 millió új autót gyártanak, ebből 50 millió városi területekre kerül, elítélve a torlódások minimalizálását célzó intézkedéseket
- A közúti közlekedési ágazat az elmúlt 30 évben folyamatosan növelte a teljes ÜHG-kibocsátást
- Az elmúlt évtizedben az EU és az USA nem tudta csökkenteni a közúti halálesetek/év számát. A súlyos sérülések száma jelentősen megnőtt
- 2016-ban az EU-28 közúti szállításának külső költségei elérték a 820 Mrd eurót (a GDP 6,6%-a; 3150 euró/jármű/év), amelyet nagyrészt (60%) a társadalom fizetett, nem csak a felhasználók
- Ezek a költségek a balesetekből, a torlódásokból, a környezetből erednek, amelyek összefüggenek, integrált módon kell szemlélni őket

KÖZPONTI CÉL

A projekt központi célja a közúti mobilitás külső/belső költségeinek csökkentése, például 7400 euró/év/autó és 11100 euró/év/furgon üzemanyag, biztosítás, balesetek, karbantartás és adók.

MEGOLDÁS

A közúti mobilitás **kulturális változásaival** foglalkozunk. Ennek eléréséhez „a „szennyező/felhasználó fizet” elvet kívánjuk érvényesíteni, ösztönző/díj-modellek meghatározásával és **megbízhatósági technológiák, 5G-V2X és Edge computing számítástechnika alkalmazásával.**

A PROJEKT MEGKÖZELÍTÉSE: Az éghajlat és a digitális átállás kulturális átmenetet igényel.

Figyelembe véve az uniós útmutatást: „a közúti szállítás valós költségei segítettek a megfelelő ösztönző (vagy díj) modellek meghatározásában”, valamint az EU 392. és 631. számú új CO2-szabályozását (2021.03.04.), illetve ennek módosítását (2021.07.14), az alábbiakat javasoljuk:

- 1) Pontosan, család biztosan számoljuk ki a közúti közlekedés külső költségeinek megtakarítását/többletét, és alakítsuk azokat ösztönző alapú közpolitikákká. Ez lehetővé teszi a társadalom számára, hogy több mint 30%-os megtakarítást érjünk el.
- 2) Nyilvános adatbázist hozunk létre valós üzemanyag-/energia-fogyasztási és emissziós adatokkal (2002 óta személygépkocsik és kisteherautók).

Megoldásunkat valós körülmények között, 1000 járművet tartalmazó Proof-of-Concept keretében, akár 10 hónapig kívánjuk nemzetközi szinten tesztelni, és adatgyűjtéssel, illetve adatelemzéssel alátámasztani.

NEMZETKÖZI EGYÜTTMŰKÖDÉS

A különböző országokból származó partnerekkel való együttműködés lehetővé teszi a szakértelem, az erőforrások és az adatok határokon átnyúló megosztását, biztosítva a fenntartható mobilitás átfogóbb megértését és a biztonságosabb közlekedést.

VÁRHATÓ NEMZETKÖZI EREDMÉNYEK

A 6 ország 11 szervezetéből álló multidiszciplináris konzorcium az i2D-MSW projekt végrehajtásával erőteljesen hozzá kíván járulni EU szinten a közúti közlekedés hatásainak mérsékléséhez, mégpedig a vonatkozó külső költségek tekintetében az alábbiak szerint, szem előtt tartva a három egymással összefüggő okot: balesetek, torlódások, környezet.

- *Viselkedési és kulturális változások, amelyeket a megfelelő ösztönzők és díjszabási modellek bevezetésével kell elérni a közlekedési módok közötti egyenlő versenyfeltételek előmozdítása érdekében*
- *Technológián alapuló megoldások a közúti balesetekre és torlódásokra, nevezetesen a C-2X szabványokra, az EDGE számítástechnikára és az IMU (Inertial Measurement Unit) elemzésre*
- *A tájékoztatás és a figyelemfelkeltés módjai az autóvezetőtől az egyes polgárokig*
 - *Big Data tárolási környezet, statisztikai eszközök és az MI+ML feltárása és használata.*